
ภาคผนวกที่ 8

สำเนา บันทึกการตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

BAAN RAJPRASONG
JOCKLY PUMP
LOW ZONE AND HIGH ZONE

DATE : 13.07.2567

JOCKLY PUMP - LOW ZONE	
1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Breaker Sw. สวิตช์เบรกเกอร์	<input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
MOTOR PUMP	
Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 0
Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0
Supervisory Valve วาล์วควบคุมการไหลของน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close

JOCKLY PUMP - HIGH ZONE	
1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Breaker Sw. สวิตช์เบรกเกอร์	<input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
MOTOR PUMP	
Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 80
Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0
Supervisory Valve วาล์วควบคุมการไหลของน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close

2) TEST RUN - เดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input type="checkbox"/> AUTO <input checked="" type="checkbox"/> MANUAL
MOTOR PUMP	
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 0
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 180

2) TEST RUN - เดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input type="checkbox"/> AUTO <input checked="" type="checkbox"/> MANUAL
MOTOR PUMP	
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 0
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 370

3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF

3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF

Remark :

**BAAN RAJPRASONG
DIESEL FIRE PUMP - LOW ZONE**

DATE : 13/07/2567

1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง				2) TEST RUN - เดินเครื่อง			
Battery 1		Battery 2		Battery 1		Battery 2	
Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> Yellow <input type="checkbox"/> Red	Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> Yellow <input type="checkbox"/> Red	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	<u>13</u>	
Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Battery 2			
Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Loose	Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Loose	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	<u>13</u>	
Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	<u>13</u>		Machine			
Machine				Machine			
Control Panel		Water Coolant		Water Coolant			
Speed ความเร็วรอบ	RPM	<u>0</u>		Water Coolant Level ระดับน้ำหล่อเย็น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low		
Hours ชั่วโมงทำงาน	Hr	<u>128.7</u>		Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC	<u>0</u>	
Mode Selector สวิตช์ Mode Selector	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI	<u>0</u>			
Warning Lamp หลอดเตือน mode sw.	<input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On	Diesel Oil		Lubricate Oil			
Overspeed Reset Sw. สวิตช์ Overspeed Reset	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Inlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลเข้าเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Lubricate Oil Pressure แรงดันน้ำมันเครื่อง			
Manual Crank #1 Sw. สวิตช์ Manual #1	<input type="checkbox"/> Up <input type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Outlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลกลับถัง	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	PSI			
Manual Crank #2 Sw. สวิตช์ Manual #2	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Level ระดับน้ำมันดีเซล	Liter	<u>245</u>			
Overspeed 67% Verify Sw. สวิตช์ Overspeed 67%	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Water Valve		Water Pressure			
Lubricate Oil		Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ			
Lubricate Oil Level ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI	<u>0</u>			
Lubricate Oil Colour สีน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> Brown <input type="checkbox"/> Black	Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ			
Lubricate Oil Pressure แรงดันน้ำมันเครื่อง	PSI	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI	<u>0</u>			
Monitor Graphic		Valve Relief Valve วาล์วปรับตั้งแรงดันน้ำกลับแทงค์	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Monitor Graphic			
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF	Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง			
1. SYSTEM STATUS B1		3. SYSTEM STATUS		1. SYSTEM STATUS B1			
PRES	PSI	<u>204</u>		PRES			
STRT	PSI	<u>120</u>		STRT			
BAT1	V	<u>13</u>		BAT1			
	A	<u>0</u>		A			
BAT2	V	<u>14</u>		BAT2			
	A	<u>1</u>		A			
2. SYSTEM STATUS		4. SYSTEM STATUS		2. SYSTEM STATUS			
Engine Countdown Tmr Until Start	sec	<u>0</u>		Engine Countdown Tmr Until Start			
Unitl Stop	min	<u>0</u>		Unitl Stop			
3. SYSTEM STATUS		5. SYSTEM STATUS		3. SYSTEM STATUS			
Engine Countdown Tmr For AC Power Outage	min	<u>0</u>		Engine Countdown Tmr For AC Power Outage			
Until Start	min	<u>0</u>		Until Start			
4. SYSTEM STATUS		6. SYSTEM STATUS		4. SYSTEM STATUS			
Engine Hrs :		<u>89</u>		Engine Hrs :			
# Of Starts :		<u>1924</u>		# Of Starts :			
Date		<u>07.13.24</u>		Date			
Time		<u>12.06.19</u>		Time			
5. SYSTEM STATUS		7. SYSTEM STATUS		5. SYSTEM STATUS			
Firware SV2.7 MV1.0		<u>00.00.00</u>		Firmware SV2.7 MV1.0			
Commissioned Date :		<u>00.00.00</u>		Commissioned Date :			
3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง		3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง		3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง			
Position Sw. Control	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF	Position Sw. Control					
ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง		ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง					

**BAAN RAJPRASONG
DIESEL FIRE PUMP - HIGH ZONE**

DATE : 13/07/2024

1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง				2) TEST RUN - เดินเครื่อง			
Battery 1		Battery 2		Battery 1		Battery 2	
Distilled Water Status	<input checked="" type="checkbox"/> Yellow <input type="checkbox"/> Red	Distilled Water Status	<input checked="" type="checkbox"/> Yellow <input type="checkbox"/> Red	Voltage	Volt	13	
สถานะน้ำกลั่น		สถานะน้ำกลั่น		แรงดันแบตเตอรี่			
Distilled Water Level	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Distilled Water Level	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Machine			
ระดับน้ำกลั่น		ระดับน้ำกลั่น		Speed	RPM	2400	
Wiring Connecting	<input checked="" type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Loose	Wiring Connecting	<input checked="" type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Loose	Water Coolant			
จุดขั้วแบตเตอรี่		จุดขั้วแบตเตอรี่		Water Coolant Temp.	oC	80	
Voltage	Volt 13	Voltage	Volt 13	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น			
แรงดันแบตเตอรี่		แรงดันแบตเตอรี่		Water Coolant Pressure	PSI	46	
Machine				Lubricate Oil			
Control Panel		Water Coolant		Water Pressure			
Speed	RPM 0	Water Coolant Level	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Inlet Water Pressure	PSI	200	
ความเร็วรอบ		ระดับน้ำหล่อเย็น		แรงดันน้ำเข้าปั๊ม			
Hours	Hr 122.6	Water Coolant Temp.	oC 0	Outlet Water Pressure	PSI	320	
ชั่วโมงทำงาน		อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น		Monitor Graphic			
Mode Selector	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Water Coolant Pressure	PSI 0	Position Sw. Control	<input type="checkbox"/> AUTO <input checked="" type="checkbox"/> MANUAL		
สวิตช์ Mode Selector		แรงดันน้ำหล่อเย็น		1. SYSTEM STATUS B1			
Warning Lamp	<input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On	Diesel Oil		PRES	PSI	360	
หลอดเตือน mode sw.		Diesel Oil Inlet Valve	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	STRT	PSI	240	
Overspeed Reset Sw.	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	วาล์วน้ำมันดีเซลเข้าเครื่อง		BAT1	V	13	
สวิตช์ Overspeed Reset		Diesel Oil Outlet Valve	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close		A	2	
Manual Crank #1 Sw.	<input type="checkbox"/> Up <input type="checkbox"/> Down	วาล์วน้ำมันดีเซลกลับถัง		BAT2	V	14	
สวิตช์ Manual #1		Diesel Oil Level	Liter 305		A	4	
Manual Crank #2 Sw.	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Water Valve		2. SYSTEM STATUS			
สวิตช์ Manual #2		Inlet Valve Water Pump	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Engine Countdown Tmr	sec	0	
Overspeed 67% Verify Sw.	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	วาล์วน้ำเข้าปั๊ม		Until Start	min	0	
สวิตช์ Overspeed 67%		Inlet Water Pressure	PSI 200	3. SYSTEM STATUS			
Lubricate Oil		แรงดันน้ำเข้าปั๊ม		Engine Countdown Tmr	min	0	
Lubricate Oil Level	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Outlet Valve Water Pump	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	4. SYSTEM STATUS			
ระดับน้ำมันเครื่อง		วาล์วน้ำออกปั๊ม		Engine Hrs :	76.6		
Lubricate Oil Colour	<input checked="" type="checkbox"/> Brown <input type="checkbox"/> Black	Outlet Water Pressure	PSI 0	# Of Starts :	19000		
สีน้ำมันเครื่อง		แรงดันน้ำออกปั๊ม		Date	07.13.24		
Lubricate Oil Preasure	PSI 0	Valve Relief Valve	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Time	11.25.00		
แรงดันน้ำมันเครื่อง		วาล์วปรับตั้งแรงดันน้ำกลับแทงค์		5. SYSTEM STATUS			
Monitor Graphic				Firmware SV2.7 MV1.0			
Valve Pressure Switch	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Position Sw. Control	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF	Commissioned Date :			
วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ		3. SYSTEM STATUS		10.24.08			
1. SYSTEM STATUS B1				3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง			
PRES	PSI 361	Engine Countdown Tmr		Position Sw. Control	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF		
STRT	PSI 240	For AC Power Outage		ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง			
BAT1	V 13 A 2	Until Start	min 0	4. SYSTEM STATUS			
BAT2	V 14 A 3	4. SYSTEM STATUS		Engine Hrs :	76.6		
2. SYSTEM STATUS				# Of Starts :	19000		
Engine Countdown Tmr	sec 0	Date	07.13.24	Date	07.13.24		
Until Start	min 0	Time	11.19.19	Time	11.25.00		
Unit Stop	min 0	5. SYSTEM STATUS		5. SYSTEM STATUS			
5. SYSTEM STATUS				Firmware SV2.7 MV1.0			
Commissioned Date :				10.24.07			

BAAN RAJPRASONG
JOCKLY PUMP
LOW ZONE AND HIGH ZONE

DATE : 16.08.2567

JOCKLY PUMP - LOW ZONE	
1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Breaker Sw. สวิตช์เบรกเกอร์	<input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
MOTOR PUMP	
Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 0
Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0
Supervisory Valve วาล์วควบคุมการไหลของน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close

JOCKLY PUMP - HIGH ZONE	
1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Breaker Sw. สวิตช์เบรกเกอร์	<input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
MOTOR PUMP	
Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 80
Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0
Supervisory Valve วาล์วควบคุมการไหลของน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close

2) TEST RUN - เดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input type="checkbox"/> AUTO <input checked="" type="checkbox"/> MANUAL
MOTOR PUMP	
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 0
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 170

2) TEST RUN - เดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input type="checkbox"/> AUTO <input checked="" type="checkbox"/> MANUAL
MOTOR PUMP	
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 0
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 370

3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF

3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF

Remark :

**BAAN RAJPRASONG
DIESEL FIRE PUMP - LOW ZONE**

DATE : 16/08/2567

1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง				2) TEST RUN - เดินเครื่อง			
Battery 1		Battery 2		Battery 1		Battery 2	
Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> Yellow <input type="checkbox"/> Red	Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> Yellow <input type="checkbox"/> Red	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	<u>13</u>	
Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	<u>13</u>	
Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Loose	Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Loose				
Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt <u>13</u>	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt <u>13</u>				
Machine				Machine			
Control Panel		Water Coolant		Water Coolant			
Speed ความเร็วรอบ	RPM <u>0</u>	Water Coolant Level ระดับน้ำหล่อเย็น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC	<u>70</u>	
Hours ชั่วโมงทำงาน	Hr <u>129.8</u>	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC <u>0</u>	Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI	<u>0</u>	
Mode Selector สวิตช์ Mode Selector	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI <u>0</u>				
Warning Lamp หลอดเตือน mode sw.	<input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On	Diesel Oil		Lubricate Oil			
Overspeed Reset Sw. สวิตช์ Overspeed Reset	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Inlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลเข้าเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Lubricate Oil Preasure แรงดันน้ำมันเครื่อง	PSI	<u>50</u>	
Manual Crank #1 Sw. สวิตช์ Manual #1	<input type="checkbox"/> Up <input type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Outlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลกลับถัง	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close				
Manual Crank #2 Sw. สวิตช์ Manual #2	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Level ระดับน้ำมันดีเซล	Liter <u>220</u>	Water Pressure			
Overspeed 67% Verify Sw. สวิตช์ Overspeed 67%	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Water Valve		Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI	<u>0</u>	
Lubricate Oil		Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI	<u>140</u>	
Lubricate Oil Level ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI <u>0</u>				
Lubricate Oil Colour สีน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> Brown <input type="checkbox"/> Black	Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close				
Lubricate Oil Preasure แรงดันน้ำมันเครื่อง	PSI <u>0</u>	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI <u>0</u>				
		Valve Relief Valve วาล์วปรับตั้งแรงดันน้ำกลับแทงค์	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close				
Monitor Graphic				Monitor Graphic			
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF				
1. SYSTEM STATUS B1		3. SYSTEM STATUS		1. SYSTEM STATUS B1			
PRES	PSI <u>203</u>	Engine Countdown Tmr For AC Power Outage		PRES	PSI	<u>205</u>	
STRT	PSI <u>120</u>	Until Start	min <u>0</u>	STRT	PSI	<u>120</u>	
BAT1	V <u>14</u> A <u>0</u>	4. SYSTEM STATUS		BAT1	V	<u>14</u>	
BAT2	V <u>14</u> A <u>1</u>	Engine Hrs :	<u>89.7</u>	BAT2	V	<u>14</u>	
2. SYSTEM STATUS		# Of Starts :	<u>2300</u>	BAT2	A	<u>0</u>	
Engine Countdown Tmr Until Start	sec <u>0</u> min <u>0</u>	Date	<u>08.16.24</u>	2. SYSTEM STATUS			
Unitl Stop		Time	<u>11.53.24</u>	Engine Countdown Tmr For AC Power Outage			
		5. SYSTEM STATUS		Until Start	min	<u>0</u>	
		Firware SV2.7 MV1.0		3. SYSTEM STATUS			
		Commissioned Date :	<u>00.00.00</u>	Engine Countdown Tmr For AC Power Outage			
				Until Start	min	<u>0</u>	
				4. SYSTEM STATUS			
				Engine Hrs :		<u>89.8</u>	
				# Of Starts :		<u>2356</u>	
				Date		<u>08.16.24</u>	
				Time		<u>12.06.57</u>	
				5. SYSTEM STATUS			
				Firware SV2.7 MV1.0			
				Commissioned Date :		<u>00.00.00</u>	
3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง				3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง			
				Position Sw. Control	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF		

**BAAN RAJPRASONG
DIESEL FIRE PUMP - HIGH ZONE**

DATE : 09/08/2024

1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง				2) TEST RUN - เดินเครื่อง			
Battery 1		Battery 2		Battery 1		Battery 2	
Distilled Water Status	<input checked="" type="checkbox"/> Yellow <input type="checkbox"/> Red	Distilled Water Status	<input checked="" type="checkbox"/> Yellow <input type="checkbox"/> Red	Voltage	Volt <u>13.7</u>		
Distilled Water Level	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Distilled Water Level	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Machine			
Wiring Connecting	<input checked="" type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Loose	Wiring Connecting	<input checked="" type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Loose				
Voltage	Volt <u>13.5</u>	Voltage	Volt <u>13.6</u>	Speed	RPM <u>2400</u>		
Machine				Machine			
Control Panel		Water Coolant		Water Coolant			
Speed	RPM <u>0</u>	Water Coolant Level	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Water Coolant Temp.	oC <u>30</u>		
Hours	Hr <u>115.7</u>	Water Coolant Temp.	oC <u>0</u>	Water Coolant Pressure	PSI <u>35</u>		
Mode Selector	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Water Coolant Pressure	PSI <u>0</u>	Lubricate Oil			
Warning Lamp	<input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On	Diesel Oil					
Overspeed Reset Sw.	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Inlet Valve	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Water Pressure			
Manual Crank #1 Sw.	<input type="checkbox"/> Up <input type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Outlet Valve	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close				
Manual Crank #2 Sw.	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Level	Liter <u>290</u>	Monitor Graphic			
Overspeed 67% Verify Sw.	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Water Valve					
Lubricate Oil		Water Valve		Position Sw. Control	<input type="checkbox"/> AUTO <input checked="" type="checkbox"/> MANUAL		
Lubricate Oil Level	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Inlet Valve Water Pump	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	1. SYSTEM STATUS B1			
Lubricate Oil Colour	<input checked="" type="checkbox"/> Brown <input type="checkbox"/> Black	Inlet Water Pressure	PSI <u>180</u>	PRES	PSI <u>360</u>		
Lubricate Oil Preasure	PSI <u>0</u>	Outlet Valve Water Pump	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	STRT	PSI <u>240</u>		
		Outlet Water Pressure	PSI <u>0</u>	BAT1	V <u>14</u> A <u>1</u>		
		Valve Relief Valve	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	BAT2	V <u>14</u> A <u>2</u>		
Monitor Graphic				2. SYSTEM STATUS			
Valve Pressure Switch	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Position Sw. Control	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF	Engine Countdown Tmr	sec <u>0</u> min <u>0</u>		
1. SYSTEM STATUS B1		3. SYSTEM STATUS		Until Start	min <u>0</u>		
PRES	PSI <u>339</u>	Engine Countdown Tmr		3. SYSTEM STATUS			
STRT	PSI <u>240</u>	For AC Power Outage		Engine Countdown Tmr	min <u>0</u>		
BAT1	V <u>14</u> A <u>3</u>	Until Start	min <u>0</u>	4. SYSTEM STATUS			
BAT2	V <u>14</u> A <u>3</u>	4. SYSTEM STATUS		Engine Hrs :	<u>76.6</u>		
2. SYSTEM STATUS		Engine Hrs :	<u>76.6</u>	# Of Starts :	<u>19000</u>		
Engine Countdown Tmr	sec <u>0</u> min <u>0</u>	Date	<u>09.08.24</u>	Date	<u>09.08.24</u>		
Until Start		Time	<u>14.00.00</u>	Time	<u>14.00.00</u>		
Until Stop		5. SYSTEM STATUS		5. SYSTEM STATUS			
		Firmware SV2.7 MV1.0		Firmware SV2.7 MV1.0			
		Commissioned Date :	<u>10.24.07</u>	Commissioned Date :	<u>10/24.07</u>		

3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง

Position Sw. Control	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF
ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input type="checkbox"/> OFF

BAAN RAJPRASONG
JOCKLY PUMP
LOW ZONE AND HIGH ZONE

DATE : 13.09.2567

JOCKLY PUMP - LOW ZONE	
1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Breaker Sw. สวิตช์เบรกเกอร์	<input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
MOTOR PUMP	
Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 0
Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0
Supervisory Valve วาล์วควบคุมการไหลของน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close

JOCKLY PUMP - HIGH ZONE	
1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Breaker Sw. สวิตช์เบรกเกอร์	<input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
MOTOR PUMP	
Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 80
Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0
Supervisory Valve วาล์วควบคุมการไหลของน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close

2) TEST RUN - เดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input type="checkbox"/> AUTO <input checked="" type="checkbox"/> MANUAL
MOTOR PUMP	
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 0
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 180

2) TEST RUN - เดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input type="checkbox"/> AUTO <input checked="" type="checkbox"/> MANUAL
MOTOR PUMP	
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 0
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 370

3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF

3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF

Remark :

**BAAN RAJPRASONG
DIESEL FIRE PUMP - LOW ZONE**

DATE : 13/09/2567

1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง				2) TEST RUN - เดินเครื่อง			
Battery 1		Battery 2		Battery 1		Battery 2	
Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> Yellow <input type="checkbox"/> Red	Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> Yellow <input type="checkbox"/> Red	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13	
Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Battery 2			
Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Loose	Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Loose	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13	
Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13		Machine			
Machine				Water Coolant			
Control Panel		Water Coolant		Water Coolant			
Speed ความเร็วรอบ	RPM	0		Water Coolant Level ระดับน้ำหล่อเย็น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low		
Hours ชั่วโมงทำงาน	Hr	130.3		Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC	0	
Mode Selector สวิตช์ Mode Selector	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI	0		Lubricate Oil	
Warning Lamp หลอดเตือน mode sw.	<input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On	Diesel Oil		Water Pressure			
Overspeed Reset Sw. สวิตช์ Overspeed Reset	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Inlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลเข้าเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊ม	PSI	0	
Manual Crank #1 Sw. สวิตช์ Manual #1	<input type="checkbox"/> Up <input type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Outlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลกลับถัง	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊ม	PSI	140	
Manual Crank #2 Sw. สวิตช์ Manual #2	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Level ระดับน้ำมันดีเซล	Liter	200			
Overspeed 67% Verify Sw. สวิตช์ Overspeed 67%	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Water Valve		Monitor Graphic			
Lubricate Oil		Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊ม	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input type="checkbox"/> AUTO <input checked="" type="checkbox"/> MANUAL		
Lubricate Oil Level ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊ม	PSI	0			
Lubricate Oil Colour สีน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> Brown <input type="checkbox"/> Black	Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊ม	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	1. SYSTEM STATUS B1			
Lubricate Oil Preasure แรงดันน้ำมันเครื่อง	PSI	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊ม	PSI	0			
		Valve Relief Valve วาล์วปรับตั้งแรงดันน้ำกลับแทงค์	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close				
Monitor Graphic				2. SYSTEM STATUS			
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF	Engine Countdown Tmr			
1. SYSTEM STATUS B1				3. SYSTEM STATUS			
PRES	PSI	203		Engine Countdown Tmr For AC Power Outage	min	0	
STRT	PSI	120		4. SYSTEM STATUS			
BAT1	V	14		Engine Hrs :	90.1		
	A	1		# Of Starts :	2537		
BAT2	V	14		Date	09.13.24		
	A	0		Time	11.46.12		
2. SYSTEM STATUS				5. SYSTEM STATUS			
Engine Countdown Tmr Until Start	sec	0		Firware SV2.7 MV1.0			
Unitl Stop	min	0		Commissioned Date :	00.00.00		
				3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง			
				Position Sw. Control	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF		
				ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง			

**BAAN RAJPRASONG
DIESEL FIRE PUMP - HIGH ZONE**

DATE : 13/09/2024

1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง				2) TEST RUN - เดินเครื่อง			
Battery 1		Battery 2		Battery 1		Battery 2	
Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> Yellow <input type="checkbox"/> Red	Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> Yellow <input type="checkbox"/> Red	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13	
Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Machine			
Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Loose	Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Loose				
Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt 13	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt 13	Speed ความเร็วรอบ	RPM	2400	
Machine				Machine			
Control Panel		Water Coolant		Water Coolant			
Speed ความเร็วรอบ	RPM 0	Water Coolant Level ระดับน้ำหล่อเย็น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC	80	
Hours ชั่วโมงทำงาน	Hr 124.9	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC 0	Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI	60	
Mode Selector สวิตช์ Mode Selector	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI 0	Lubricate Oil			
Warning Lamp หลอดเตือน mode sw.	<input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On	Diesel Oil					
Overspeed Reset Sw. สวิตช์ Overspeed Reset	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Inlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลเข้าเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Water Pressure			
Manual Crank #1 Sw. สวิตช์ Manual #1	<input type="checkbox"/> Up <input type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Outlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลกลับถัง	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close				
Manual Crank #2 Sw. สวิตช์ Manual #2	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Level ระดับน้ำมันดีเซล	Liter 270	Monitor Graphic			
Overspeed 67% Verify Sw. สวิตช์ Overspeed 67%	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Water Valve					
Lubricate Oil		Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input type="checkbox"/> AUTO <input checked="" type="checkbox"/> MANUAL	1. SYSTEM STATUS B1	
		Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 160	PRES PSI 177 STRT PSI 240 BAT1 V 15 A 3 BAT2 V 14 A 0			
Lubricate Oil Level ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> 180 <input type="checkbox"/> Close				
Lubricate Oil Colour สีน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> Brown <input type="checkbox"/> Black	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0	Engine Countdown Tmr Until Start Unitl Stop			
Lubricate Oil Preassure แรงดันน้ำมันเครื่อง	PSI 0	Valve Relief Valve วาล์วปรับตั้งแรงดันน้ำกลับแทงค์	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close				
Monitor Graphic				4. SYSTEM STATUS			
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง		<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF	6. SYSTEM STATUS		
1. SYSTEM STATUS B1		3. SYSTEM STATUS		7. SYSTEM STATUS			
PRES	PSI 200	Engine Countdown Tmr		Engine Countdwn Tmr			
STRT	PSI 240	For AC Power Outage		For AC Power Outage			
BAT1	V 14 A 1	Until Start	min 0	Until Start			
BAT2	V 14 A 0	4. SYSTEM STATUS		4. SYSTEM STATUS			
2. SYSTEM STATUS		Engine Hrs :	76.6	Engine Hrs :			
Engine Countdown Tmr		# Of Starts :	19019	# Of Starts :			
Until Start	sec 0	Date	09.13.24	Date			
Unitl Stop	min 0	Time	10.39.23	Time			
3. SYSTEM STATUS		5. SYSTEM STATUS		5. SYSTEM STATUS			
Engine Countdown Tmr		Firware SV2.7 MV1.0		Firmware SV2.7 MV1.0			
Until Start		Commissioned Date :	10.24.07	Commissioned Date :			
Unitl Stop		3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง		3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง			
4. SYSTEM STATUS		Position Sw. Control		<input checked="" type="checkbox"/> AUTO	Position Sw. Control		
5. SYSTEM STATUS		ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง		<input type="checkbox"/> OFF	ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง		

BAAN RAJPRASONG
JOCKLY PUMP
LOW ZONE AND HIGH ZONE

DATE : 11.10.2567

JOCKLY PUMP - LOW ZONE	
1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Breaker Sw. สวิตช์เบรกเกอร์	<input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
MOTOR PUMP	
Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าบิ๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าบิ๊มน้ำ	PSI 0
Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกบิ๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกบิ๊มน้ำ	PSI 0
Supervisory Valve วาล์วควบคุมการไหลของน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close

JOCKLY PUMP - HIGH ZONE	
1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Breaker Sw. สวิตช์เบรกเกอร์	<input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
MOTOR PUMP	
Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าบิ๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าบิ๊มน้ำ	PSI 80
Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกบิ๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกบิ๊มน้ำ	PSI 0
Supervisory Valve วาล์วควบคุมการไหลของน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close

2) TEST RUN - เดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input type="checkbox"/> AUTO <input checked="" type="checkbox"/> MANUAL
MOTOR PUMP	
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าบิ๊มน้ำ	PSI 0
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกบิ๊มน้ำ	PSI 180

2) TEST RUN - เดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input type="checkbox"/> AUTO <input checked="" type="checkbox"/> MANUAL
MOTOR PUMP	
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าบิ๊มน้ำ	PSI 0
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกบิ๊มน้ำ	PSI 370

3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF

3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF

Remark :

**BAAN RAJPRASONG
DIESEL FIRE PUMP - LOW ZONE**

DATE : 11/10/2567

1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง				2) TEST RUN - เดินเครื่อง			
Battery 1		Battery 2		Battery 1		Battery 2	
Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> Yellow <input type="checkbox"/> Red	Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> Yellow <input type="checkbox"/> Red	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13	
Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13	
Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Loose	Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Loose	Machine			
Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt 13	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt 13	Speed ความเร็วรอบ	RPM	2400	
Machine				Water Coolant			
Control Panel		Water Coolant		Water Coolant			
Speed ความเร็วรอบ	RPM 0	Water Coolant Level ระดับน้ำหล่อเย็น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC	40	
Hours ชั่วโมงทำงาน	Hr 130.6	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC 0	Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI	0	
Mode Selector สวิตช์ Mode Selector	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI 0	Lubricate Oil			
Warning Lamp หลอดเตือน mode sw.	<input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On	Diesel Oil		Water Pressure			
Overspeed Reset Sw. สวิตช์ Overspeed Reset	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Inlet Valve วาล์วน้ำดีเซลเข้าเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI	0	
Manual Crank #1 Sw. สวิตช์ Manual #1	<input type="checkbox"/> Up <input type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Outlet Valve วาล์วน้ำดีเซลกลับถัง	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI	140	
Manual Crank #2 Sw. สวิตช์ Manual #2	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Level ระดับน้ำมันดีเซล	Liter 185	Monitor Graphic			
Overspeed 67% Verify Sw. สวิตช์ Overspeed 67%	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Water Valve		Position Sw. Control	<input type="checkbox"/> AUTO <input checked="" type="checkbox"/> MANUAL		
Lubricate Oil		Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	1. SYSTEM STATUS B1			
Lubricate Oil Level ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 0	PRES	PSI	205	
Lubricate Oil Colour สีน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> Brown <input type="checkbox"/> Black	Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	STRT	PSI	120	
Lubricate Oil Preassure แรงดันน้ำมันเครื่อง	PSI 0	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0	BAT1	V	14	
					A	1	
				BAT2	V	14	
					A	0	
				2. SYSTEM STATUS			
				Engine Countdown Tmr			
				Until Start	sec	0	
				Unitl Stop	min	0	
				3. SYSTEM STATUS			
				Engine Countdown Tmr			
				For AC Power Outage			
				Until Start	min	0	
				4. SYSTEM STATUS			
				Engine Hrs :		90.5	
				# Of Starts :		2542	
				Date		10.11.24	
				Time		11.40.00	
				5. SYSTEM STATUS			
				Firware SV2.7 MV1.0			
				Commissioned Date :		00.00.00	
				3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง			
				Position Sw. Control	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF		
				ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง			

BAAN RAJPRASONG
DIESEL FIRE PUMP - HIGH ZONE

DATE : 11/10/2024

1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง				2) TEST RUN - เดินเครื่อง			
Battery 1				Battery 2			
Distilled Water Status	<input checked="" type="checkbox"/> Yellow	Distilled Water Status	<input checked="" type="checkbox"/> Yellow	Voltage		Volt <u>13</u>	
สถานะน้ำกลั่น	<input type="checkbox"/> Red	สถานะน้ำกลั่น	<input type="checkbox"/> Red	แรงดันแบตเตอรี่			
Distilled Water Level	<input checked="" type="checkbox"/> High	Distilled Water Level	<input checked="" type="checkbox"/> High	Battery 2			
ระดับน้ำกลั่น	<input type="checkbox"/> Low	ระดับน้ำกลั่น	<input type="checkbox"/> Low	Voltage		Volt <u>13</u>	
Wiring Connecting	<input checked="" type="checkbox"/> Tight	Wiring Connecting	<input checked="" type="checkbox"/> Tight	แรงดันแบตเตอรี่			
จุดขั้วแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> Loose	จุดขั้วแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> Loose	Machine			
Voltage	Volt <u>13</u>	Voltage	Volt <u>13</u>	Speed		RPM <u>2400</u>	
แรงดันแบตเตอรี่		แรงดันแบตเตอรี่		ความเร็วรอบ			
Machine				Water Coolant			
Control Panel		Water Coolant		Water Coolant Temp.		oC <u>70</u>	
Speed	RPM <u>1200</u>	Water Coolant Level	<input checked="" type="checkbox"/> High	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น			
ความเร็วรอบ		ระดับน้ำหล่อเย็น	<input type="checkbox"/> Low	Water Coolant Pressure		PSI <u>52</u>	
Hours	Hr <u>125.3</u>	Water Coolant Temp.	oC <u>0</u>	แรงดันน้ำหล่อเย็น			
ชั่วโมงทำงาน		อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น		Lubricate Oil			
Mode Selector	<input type="checkbox"/> Up	Water Coolant Pressure	PSI <u>0</u>	Lubricate Oil Preasure		PSI <u>75</u>	
สวิตช์ Mode Selector	<input checked="" type="checkbox"/> Down	แรงดันน้ำหล่อเย็น		แรงดันน้ำมันเครื่อง			
Warning Lamp	<input checked="" type="checkbox"/> Off	Diesel Oil		Water Pressure			
หลอดเตือน mode sw.	<input type="checkbox"/> On	Diesel Oil Inlet Valve	<input checked="" type="checkbox"/> Open	Inlet Water Pressure		PSI <u>220</u>	
Overspeed Reset Sw.	<input type="checkbox"/> Up	วาล์วน้ำมันดีเซลเข้าเครื่อง	<input type="checkbox"/> Close	แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ			
สวิตช์ Overspeed Reset	<input checked="" type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Outlet Valve	<input checked="" type="checkbox"/> Open	Outlet Water Pressure		PSI <u>310</u>	
Manual Crank #1 Sw.	<input type="checkbox"/> Up	วาล์วน้ำมันดีเซลกลับถัง	<input type="checkbox"/> Close	แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ			
สวิตช์ Manual #1	<input type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Level	Liter <u>260</u>	Monitor Graphic			
Manual Crank #2 Sw.	<input type="checkbox"/> Up	ระดับน้ำมันดีเซล		Position Sw. Control		<input type="checkbox"/> AUTO	
สวิตช์ Manual #2	<input checked="" type="checkbox"/> Down	Water Valve		ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง		<input checked="" type="checkbox"/> MANUAL	
Overspeed 67% Verify Sw.	<input type="checkbox"/> Up	Inlet Valve Water Pump	<input checked="" type="checkbox"/> Open	1. SYSTEM STATUS B1			
สวิตช์ Overspeed 67%	<input checked="" type="checkbox"/> Down	วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	<input type="checkbox"/> Close	PRES		PSI <u>351</u>	
Lubricate Oil		Inlet Water Pressure	PSI <u>170</u>	STRT		PSI <u>240</u>	
Lubricate Oil Level	<input checked="" type="checkbox"/> High	แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ		BAT1		V <u>14</u>	
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input type="checkbox"/> Low	Outlet Valve Water Pump	<input checked="" type="checkbox"/> Open	A		<u>3</u>	
Lubricate Oil Colour	<input checked="" type="checkbox"/> Brown	วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	<input type="checkbox"/> Close	BAT2		V <u>14</u>	
สีน้ำมันเครื่อง	<input type="checkbox"/> Black	Outlet Water Pressure	PSI <u>0</u>	A		<u>1</u>	
Lubricate Oil Preasure	PSI <u>0</u>	แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ		2. SYSTEM STATUS			
แรงดันน้ำมันเครื่อง		Valve Relief Valve	<input checked="" type="checkbox"/> Open	Engine Countdown Tmr		sec <u>0</u>	
		วาล์วปรับตั้งแรงดันน้ำกลับแทงค์	<input type="checkbox"/> Close	Until Start		min <u>0</u>	
Monitor Graphic				3. SYSTEM STATUS			
Valve Pressure Switch	<input checked="" type="checkbox"/> Open	Position Sw. Control	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO	Engine Countdown Tmr			
วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	<input type="checkbox"/> Close	ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input type="checkbox"/> OFF	For AC Power Outage			
1. SYSTEM STATUS B1		3. SYSTEM STATUS		Until Start		min <u>0</u>	
PRES	PSI <u>351</u>	Engine Countdown Tmr		4. SYSTEM STATUS			
STRT	PSI <u>240</u>	For AC Power Outage		Engine Hrs :		<u>76.6</u>	
BAT1	V <u>14</u>	Until Start		# Of Starts :		<u>19097</u>	
A	<u>1</u>	min <u>0</u>		Date		<u>10.10.24</u>	
BAT2	V <u>14</u>	4. SYSTEM STATUS		Time		<u>11.18.00</u>	
A	<u>0</u>	Engine Hrs :		5. SYSTEM STATUS			
		# Of Starts :		Firmware SV2.7 MV1.0			
		Date		Commissioned Date :		<u>10.24.07</u>	
		Time					
		Time		3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง			
		Time		Position Sw. Control		<input checked="" type="checkbox"/> AUTO	
2. SYSTEM STATUS		Firmware SV2.7 MV1.0		ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง		<input type="checkbox"/> OFF	
Engine Countdown Tmr	sec <u>0</u>	Commissioned Date :					
Until Start	min <u>0</u>	<u>10.24.07</u>					
Unitl Stop							

BAAN RAJPRASONG
JOCKLY PUMP
LOW ZONE AND HIGH ZONE

DATE : 15.11.2567

JOCKLY PUMP - LOW ZONE	
1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Breaker Sw. สวิตช์เบรกเกอร์	<input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
MOTOR PUMP	
Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าบิมน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าบิมน้ำ	PSI 0
Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกบิมน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกบิมน้ำ	PSI 0
Supervisory Valve วาล์วควบคุมการไหลของน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close

JOCKLY PUMP - HIGH ZONE	
1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Breaker Sw. สวิตช์เบรกเกอร์	<input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
MOTOR PUMP	
Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าบิมน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าบิมน้ำ	PSI 80
Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกบิมน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกบิมน้ำ	PSI 0
Supervisory Valve วาล์วควบคุมการไหลของน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close

2) TEST RUN - เดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input type="checkbox"/> AUTO <input checked="" type="checkbox"/> MANUAL
MOTOR PUMP	
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าบิมน้ำ	PSI 0
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกบิมน้ำ	PSI 160

2) TEST RUN - เดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input type="checkbox"/> AUTO <input checked="" type="checkbox"/> MANUAL
MOTOR PUMP	
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าบิมน้ำ	PSI 0
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกบิมน้ำ	PSI 360

3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF

3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF

Remark :

**BAAN RAJPRASONG
DIESEL FIRE PUMP - LOW ZONE**

DATE : 15/11/2567

1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง				2) TEST RUN - เดินเครื่อง				
Battery 1		Battery 2		Battery 1		Battery 2		
Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> Yellow <input type="checkbox"/> Red	Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> Yellow <input type="checkbox"/> Red	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.5		
Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Battery 2				
Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Loose	Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Loose	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.4		
Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.2	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.2			
Machine				Machine				
Control Panel		Water Coolant		Water Coolant				
Speed ความเร็วรอบ	RPM	0	Water Coolant Level ระดับน้ำหล่อเย็น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น			
Hours ชั่วโมงทำงาน	Hr	127	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC	0			
Mode Selector สวิตช์ Mode Selector	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down		Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI	0			
Warning Lamp หลอดเตือน mode sw.	<input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On		Diesel Oil					
Overspeed Reset Sw. สวิตช์ Overspeed Reset	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down		Diesel Oil Inlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลเข้าเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close				
Manual Crank #1 Sw. สวิตช์ Manual #1	<input type="checkbox"/> Up <input type="checkbox"/> Down		Diesel Oil Outlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลกลับถัง	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close				
Manual Crank #2 Sw. สวิตช์ Manual #2	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down		Diesel Oil Level ระดับน้ำมันดีเซล	Liter	180			
Overspeed 67% Verify Sw. สวิตช์ Overspeed 67%	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down		Water Valve					
Lubricate Oil				Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close			
Lubricate Oil Level ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low		Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI	0			
Lubricate Oil Colour สีน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> Brown <input type="checkbox"/> Black		Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close				
Lubricate Oil Preassure แรงดันน้ำมันเครื่อง	PSI	0	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI	0			
				Valve Relief Valve วาล์วปรับตั้งแรงดันน้ำกลับแทงค์	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close			
Monitor Graphic				Monitor Graphic				
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง		<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF				
1. SYSTEM STATUS B1		3. SYSTEM STATUS		3. SYSTEM STATUS				
PRES	PSI	204	Engine Countdown Tmr For AC Power Outage					
STRT	PSI	120	Until Start	min	0			
BAT1	V	13	4. SYSTEM STATUS					
	A	0	Engine Hrs :	88.4				
BAT2	V	13	# Of Starts :	1641				
	A	0	Date	15.11.24				
2. SYSTEM STATUS				Time	13.17.33			
Engine Countdown Tmr Until Start	sec	0	5. SYSTEM STATUS					
Until Stop	min	0	Firware SV2.7 MV1.0					
				Commissioned Date :	00.00.00			
3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง				3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง				
		Position Sw. Control		<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF				
		ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง						

**BAAN RAJPRASONG
DIESEL FIRE PUMP - HIGH ZONE**

DATE : 08/11/2024

1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง				2) TEST RUN - เดินเครื่อง			
Battery 1				Battery 2			
Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> Yellow <input type="checkbox"/> Red	Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> Yellow <input type="checkbox"/> Red	Voltage แรงดันแบตเตอรี่		Volt <u>13.4</u>	
Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Voltage แรงดันแบตเตอรี่		Volt <u>13.5</u>	
Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Loose	Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Loose	Voltage แรงดันแบตเตอรี่		Volt <u>13.5</u>	
Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt <u>13.6</u>	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt <u>13.5</u>	Machine			
Machine				Machine			
Control Panel		Water Coolant		Water Coolant			
Speed ความเร็วรอบ	RPM <u>0</u>	Water Coolant Level ระดับน้ำหล่อเย็น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น		oC <u>30</u>	
Hours ชั่วโมงทำงาน	Hr <u>125.8</u>	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC <u>0</u>	Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น		PSI <u>35</u>	
Mode Selector สวิตช์ Mode Selector	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI <u>0</u>	Lubricate Oil			
Warning Lamp หลอดเตือน mode sw.	<input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On	Diesel Oil		30			
Overspeed Reset Sw. สวิตช์ Overspeed Reset	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Inlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลเข้าเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ		PSI <u>200</u>	
Manual Crank #1 Sw. สวิตช์ Manual #1	<input type="checkbox"/> Up <input type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Outlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลกลับถัง	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ		PSI <u>320</u>	
Manual Crank #2 Sw. สวิตช์ Manual #2	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Level ระดับน้ำมันดีเซล	Liter <u>320</u>	Monitor Graphic			
Overspeed 67% Verify Sw. สวิตช์ Overspeed 67%	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Water Valve		Position Sw. Control		<input type="checkbox"/> AUTO <input checked="" type="checkbox"/> MANUAL	
Lubricate Oil		Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	1. SYSTEM STATUS B1			
Lubricate Oil Level ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI <u>180</u>	PRES		PSI <u>345</u>	
Lubricate Oil Colour สีน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> Brown <input type="checkbox"/> Black	Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	STRT		PSI <u>240</u>	
Lubricate Oil Preasure แรงดันน้ำมันเครื่อง	PSI <u>0</u>	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI <u>0</u>	BAT1		V <u>14</u> A <u>1</u>	
		Valve Relief Valve วาล์วปรับตั้งแรงดันน้ำกลับแทงค์	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	BAT2		V <u>14</u> A <u>1</u>	
Monitor Graphic				2. SYSTEM STATUS			
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Position Sw. Control	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF	Engine Countdown Tmr		sec <u>0</u> min <u>0</u>	
1. SYSTEM STATUS B1		3. SYSTEM STATUS		3. SYSTEM STATUS			
PRES	PSI <u>355</u>	Engine Countdown Tmr		For AC Power Outage		min <u>0</u>	
STRT	PSI <u>240</u>	For AC Power Outage		4. SYSTEM STATUS			
BAT1	V <u>14</u> A <u>1</u>	Until Start	min <u>0</u>	Engine Hrs :		<u>76.6</u>	
BAT2	V <u>14</u> A <u>1</u>	4. SYSTEM STATUS		# Of Starts :		<u>19097</u>	
2. SYSTEM STATUS		Engine Hrs :	<u>76.6</u>	Date		<u>08.11.24</u>	
Engine Countdown Tmr	sec <u>0</u> min <u>0</u>	# Of Starts :	<u>19097</u>	Time		<u>14.00.00</u>	
Until Start		Date	<u>05.11.24</u>	5. SYSTEM STATUS			
Until Stop		Time	<u>13.22.33</u>	Firmware SV2.7 MV1.0			
5. SYSTEM STATUS		5. SYSTEM STATUS		Commissioned Date :		<u>10.24.07</u>	
Firmware SV2.7 MV1.0		Commissioned Date :	<u>10.24.07</u>	3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง			
Commissioned Date :	<u>10.24.07</u>			Position Sw. Control		<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF	
				ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง		<input type="checkbox"/> OFF	

**BAAN RAJPRASONG
JOCKLY PUMP
LOW ZONE AND HIGH ZONE**

DATE : 13.12.2567

JOCKLY PUMP - LOW ZONE	
1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Breaker Sw. สวิตช์เบรกเกอร์	<input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
MOTOR PUMP	
Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 0
Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0
Supervisory Valve วาล์วควบคุมการไหลของน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close

JOCKLY PUMP - HIGH ZONE	
1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Breaker Sw. สวิตช์เบรกเกอร์	<input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
MOTOR PUMP	
Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 80
Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0
Supervisory Valve วาล์วควบคุมการไหลของน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close

2) TEST RUN - เดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input type="checkbox"/> AUTO <input checked="" type="checkbox"/> MANUAL
MOTOR PUMP	
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 0
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 160

2) TEST RUN - เดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input type="checkbox"/> AUTO <input checked="" type="checkbox"/> MANUAL
MOTOR PUMP	
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 0
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 360

3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF

3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF

Remark :

**BAAN RAJPRASONG
DIESEL FIRE PUMP - LOW ZONE**

DATE : 13/12/2567

1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง				2) TEST RUN - เดินเครื่อง			
Battery 1		Battery 2		Battery 1		Battery 2	
Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> Yellow <input type="checkbox"/> Red	Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> Yellow <input type="checkbox"/> Red	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.5	
Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.4	
Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Loose	Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Loose	Machine			
Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt 13.2	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt 13	Speed ความเร็วรอบ	RPM	2200	
Machine				Water Coolant			
Control Panel		Water Coolant		Water Coolant			
Speed ความเร็วรอบ	RPM 0	Water Coolant Level ระดับน้ำหล่อเย็น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC	35	
Hours ชั่วโมงทำงาน	Hr 125.9	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC 0	Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI	34	
Mode Selector สวิตช์ Mode Selector	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI 0	Lubricate Oil			
Warning Lamp หลอดเตือน mode sw.	<input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On	Diesel Oil		Lubricate Oil Preasure แรงดันน้ำมันเครื่อง	PSI	20	
Overspeed Reset Sw. สวิตช์ Overspeed Reset	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Inlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลเข้าเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Water Pressure			
Manual Crank #1 Sw. สวิตช์ Manual #1	<input type="checkbox"/> Up <input type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Outlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลกลับถัง	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI	35	
Manual Crank #2 Sw. สวิตช์ Manual #2	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Level ระดับน้ำมันดีเซล	Liter 260	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI	150	
Overspeed 67% Verify Sw. สวิตช์ Overspeed 67%	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Water Valve		Monitor Graphic			
Lubricate Oil		Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Position Sw. Control	<input type="checkbox"/> AUTO <input checked="" type="checkbox"/> MANUAL		
Lubricate Oil Level ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 0	1. SYSTEM STATUS B1			
Lubricate Oil Colour สีน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> Brown <input type="checkbox"/> Black	Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	PRES	PSI	203	
Lubricate Oil Preasure แรงดันน้ำมันเครื่อง	PSI 0	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0	STRT	PSI	120	
		Valve Relief Valve วาล์วปรับตั้งแรงดันน้ำกลับแทงค์	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	BAT1	V A	14 0	
				BAT2	V A	14 0	
				2. SYSTEM STATUS			
				Engine Countdown Tmr	sec	0	
				Until Start	min	0	
				3. SYSTEM STATUS			
				Engine Countdown Tmr	min	0	
				4. SYSTEM STATUS			
				Engine Hrs :		88.7	
				# Of Starts :		1755	
				Date		12.13.24	
				Time		12.47.36	
				5. SYSTEM STATUS			
				Firmware SV2.7 MV1.0		00.00.00	
				Commissioned Date :		00.00.00	
				3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง			
				Position Sw. Control	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF		
				ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง			

**BAAN RAJPRASONG
DIESEL FIRE PUMP - HIGH ZONE**

DATE : 13/12/2024

1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง				2) TEST RUN - เดินเครื่อง			
Battery 1		Battery 2		Battery 1		Battery 2	
Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> Yellow <input type="checkbox"/> Red	Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> Yellow <input type="checkbox"/> Red	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.5	
Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	12.5	
Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Loose	Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Loose	Machine			
Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt 13.5	Voltage	Volt 13.3	Speed ความเร็วรอบ	RPM	2200	
Machine				Water Coolant			
Control Panel		Water Coolant		Water Coolant			
Speed ความเร็วรอบ	RPM 0	Water Coolant Level ระดับน้ำหล่อเย็น	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC	35	
Hours ชั่วโมงทำงาน	Hr 131.2	Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI 0	Lubricate Oil			
Mode Selector สวิตช์ Mode Selector	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Diesel Oil		Lubricate Oil Pressure แรงดันน้ำมันเครื่อง	PSI	35	
Warning Lamp หลอดเตือน mode sw.	<input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On	Diesel Oil Inlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลเข้าเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Water Pressure			
Overspeed Reset Sw. สวิตช์ Overspeed Reset	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Outlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลกลับถัง	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI	200	
Manual Crank #1 Sw. สวิตช์ Manual #1	<input type="checkbox"/> Up <input type="checkbox"/> Down	Diesel Oil Level ระดับน้ำมันดีเซล	Liter 170	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI	320	
Manual Crank #2 Sw. สวิตช์ Manual #2	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Water Valve		Monitor Graphic			
Overspeed 67% Verify Sw. สวิตช์ Overspeed 67%	<input type="checkbox"/> Up <input checked="" type="checkbox"/> Down	Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	<input type="checkbox"/> AUTO <input checked="" type="checkbox"/> MANUAL		
Lubricate Oil		Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 200	1. SYSTEM STATUS B1			
Lubricate Oil Level ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Low	Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	PRES	PSI	313	
Lubricate Oil Colour สีน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> Brown <input type="checkbox"/> Black	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0	STRT	PSI	240	
Lubricate Oil Pressure แรงดันน้ำมันเครื่อง	PSI 0	Valve Relief Valve วาล์วปรับตั้งแรงดันน้ำกลับแทงค์	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	BAT1	V A	13 1	
Monitor Graphic				BAT2	V A	13 1	
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Close	Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง		2. SYSTEM STATUS			
1. SYSTEM STATUS B1				Engine Countdown Tmr Until Start	sec	0	
PRES	PSI 318	3. SYSTEM STATUS		Unitl Stop	min	0	
STRT	PSI 240	Engine Countdown Tmr For AC Power Outage		3. SYSTEM STATUS			
BAT1	V 13 A 1	Until Start	min 0	Engine Countdown Tmr For AC Power Outage	min	0	
BAT2	V 13 A 1	4. SYSTEM STATUS		Until Start	min	0	
2. SYSTEM STATUS				4. SYSTEM STATUS			
Engine Countdown Tmr Until Start	sec 0	Engine Hrs : # Of Starts :	76.6 19097	Engine Hrs : # Of Starts :	76.7 19097		
Unitl Stop	min 0	Date Time	12.13.24 13.13.10	Date Time	12.13.24 13.23.20		
5. SYSTEM STATUS				5. SYSTEM STATUS			
Firware SV2.7 MV1.0 Commissioned Date :	10.24.07	Firware SV2.7 MV1.0 Commissioned Date :	10.24.07	Firware SV2.7 MV1.0 Commissioned Date :	10.24.07		
3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง				3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง			
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง		<input checked="" type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> OFF					